

Такелажные приспособления для стропов



Соединительное приспособление для плоских синтетических стропов

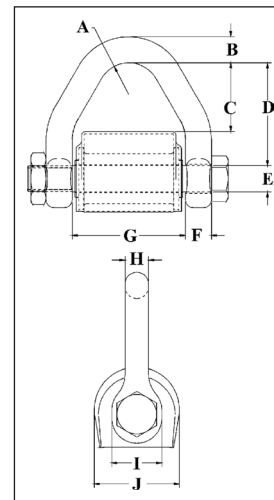
Sling Saver® Load Rated®



S-280



- Все детали из легированной стали.
- Прочная виниловая крышка:
 - Защищает строп на проушине
 - Удерживает строп в нужном положении на оси
- Расчетный коэффициент надежности 5:1.
- Служат для присоединения синтетических плоских и круглых стропов к обычной такелажной арматуре Crosby, включая:
 - Крюк с проушиной тип 320N
 - Дополнительные приспособления Crosby марки 8
 - Звенья подъемные
 - Кольца
 - Скобы
- Позволяет легко и просто выполнить переходное соединение в условиях рабочей площадки.
- Не используется шплинт для зацепления материала стропы.
- Увеличенный радиус дуги скобы позволяет расширить поверхность опоры стропы, тем самым увеличивая площадь распределения нагрузки, следовательно:
 - Увеличивается эффективность синтетического стропы по сравнению со стандартными якорными и цепными скобами и обычными крюками с ушком. Это позволяет достичь 100 % номинальной предельной рабочей нагрузки.
 - Обеспечивается лучшее распределение нагрузки на внутреннюю часть ткани стропы
- Предлагаются запасные части: катушка и крышка.
- Рассчитан на использование с синтетическими двухслойными плоскими и круглыми стропами класса 7 для типа III (с двумя ушками). Также может использоваться с однослойными плоскими и кольцевыми стропами.



⚠ ВНИМАНИЕ!

- Падение груза может привести к серьезным травмам и летальному исходу.
- Перед использованием соединителей для синтетических стропов изучите, освоите и выполняйте все указания, включая информацию, содержащуюся в таблицах.
- Перед использованием сначала закрутите болт, затем затяните гайку.

Соединительный фитинг S-280 для плоских стропов

Диаметр круглого стропы (номер)	Плоские стропы*			Предел рабочей нагрузки (t)†	S-280 № по каталогу	Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)									
	Ширина плоского стропы (мм)	Ширина проушины (мм)	Слой				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1 & 2	50	50	2	2,95	1021681	,68	19,1	15,7	41,4	62,0	16,0	15,7	68,5	14,2	30,2	51,5
3	75	35	2	4,08	1021690	,86	19,1	17,5	27,9	51,0	19,1	17,5	55,5	15,2	35,1	59,5
4	100	50	2	5,67	1021700	1,32	19,1	20,6	42,2	65,0	22,4	19,1	68,5	17,5	41,1	62,5
5 & 6	150	75	2	7,70	1021709	2,31	25,4	23,9	62,5	89,0	25,4	22,4	93,5	22,4	47,8	72,0

* Рассчитан на использование с двухслойными плоскими стропами класса 7 для типа III (с двумя ушками). При ширине стропы 3" и более требуется клиновидная петля.

† Максимальная пробная нагрузка равна 2,5-кратной предельной рабочей нагрузке. Минимальный предел прочности равен 5-кратной предельной рабочей нагрузке.

Такелажная предохранительная арматура для строп Crosby отвечает требованиям к минимальному диаметру или толщине опорной оси, а также к эффективной ширине контакта с материалом стропы, указанным в рекомендованной стандартной спецификации для синтетических круглых стропов Ассоциации производителей такелажной оснастки WSTDA-RS1 (редакция 2010 г.).

Соединительные скобы для плоских стропов

Sling Saver® Load Rated **"QT"**
QUENCHED & TEMPERED

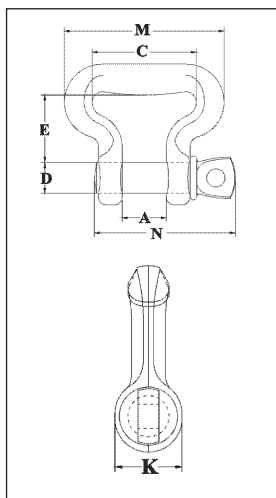
S-281



Строповые скобы разработаны для соединения синтетических плоских или круглых стропов с рым-болтами, проушинами и подъемными скобами.

- Все детали из легированной стали.
- Расчетный коэффициент надежности 5:1.
- На каждой скобе выкован индивидуальный идентификационный код (PIC) для определения происхождения материала, предельная рабочая нагрузка и наименование компании Crosby.
- Имеет те же размеры проушины и штифта, что и обычные скобы Crosby. Обеспечивается удобное присоединение стропа к рым-болту, проушине или подъемной скобе.
- Увеличенный радиус дуги скобы позволяет расширить поверхность опоры стропа, тем самым увеличивая площадь распределения нагрузки, следовательно:
 - Увеличивается эффективность синтетического стропа по сравнению со стандартными якорными и цепными скобами и обычными крюками с ушком. Это позволяет достичь 100 % номинальной предельной рабочей нагрузки.
 - Обеспечивается лучшее распределение нагрузки на внутреннюю часть ткани стропа
- Отвечают всем требованиям стандарта ASME B30.26 или превосходят их, включая идентификацию, пластичность, расчетный коэффициент надежности, пробную нагрузку и рабочую температуру. Особое значение имеет то, что эти скобы отвечают другим критически важным эксплуатационным требованиям, включая усталостную долговечность, ударные характеристики и определение происхождения материала, не вошедшим в стандарт ASME B30.26.
- Красный штифт (Red Pin®) является фирменным знаком качества Crosby.

Такелажные приспособления для стропов



Соединительная строповая скоба S-281

Диаметр круглого стропа (номер)	Плоские стропы*			Предел рабочей нагрузки (т)†	S-281 № по каталогу	Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)						
	Ширина плоского стропа (мм)	Ширина проушины (мм)	Слой				A	C	D	E	K	M	N
1 & 2	50	50	2	2,95	1021048	,54	26,9	63,5	19,1	41,1	31,0	97,5	85,0
3	75	35	2	4,08	1021057	,68	31,8	51,0	22,4	38,1	35,8	86,0	101
4	100	50	2	5,67	1021066	1,13	36,6	63,5	25,4	51,0	41,1	107	114
5 & 6	150	75	2	7,70	1021075	1,95	42,9	92,0	28,7	70,0	46,7	143	130

* ПРИМЕЧАНИЕ. Рассчитаны на использование с двухслойными плоскими стропами класса 7 для типа III (с двумя ушками). При ширине стропа 3" и более требуется клиновидная петля.

† Максимальная пробная нагрузка равна 2,5-кратной предельной рабочей нагрузке. Минимальный предел прочности равен 5-кратной предельной рабочей нагрузке.

Такелажная предохранительная арматура для строп Crosby отвечает требованиям к минимальному диаметру или толщине опорной оси, а также к эффективной ширине контакта с материалом стропа, указанным в рекомендованной стандартной спецификации для синтетических круглых стропов Ассоциации производителей такелажной оснастки WSTDA-RS1 (редакция 2010 г.).

Соединительные скобы для плоских стропов

Sling Saver® Fatigue Rated® Load Rated® "QT" QUENCHED & TEMPERED

S-252 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ СКОБЫ БОЛТОВОГО ТИПА



- Скобы выпускаются размерным рядом в расчете на нагрузку от 3,25 до 50 тонн.
- Все детали из легированной стали.
- Расчетный коэффициент надежности 5:1.
- На каждой скобе выкован индивидуальный идентификационный код (PIC) для определения происхождения материала, предельная рабочая нагрузка и наименование компании Crosby.
- Увеличенный радиус дуги скобы позволяет расширить поверхность опоры стропы, тем самым увеличивая площадь распределения нагрузки, следовательно:
 - Увеличивается эффективность синтетического стропы по сравнению со стандартными якорными и цепными скобами и обычными крюками. Это позволяет достичь 100 % номинальной предельной рабочей нагрузки.
 - Обеспечивается лучшее распределение нагрузки на внутреннюю часть ткани стропы
- Скобы выпускаются в комплекте с винтовым штифтом или с болтом, гайкой и предохранительным шплинтом.
- Отвечают всем требованиям стандарта ASME B30.26 или превосходят их, включая идентификацию, пластичность, расчетный коэффициент надежности, пробную нагрузку и рабочую температуру. Особое значение имеет то, что эти скобы отвечают другим критически важным эксплуатационным требованиям, включая усталостную долговечность, ударные характеристики и определение происхождения материала, не вошедшим в стандарт ASME B30.26.
- Болт (штифт) увеличенного диаметра для лучшего распределения нагрузки.
- Красный штифт (Red Pin®) является фирменным знаком качества Crosby.

S-253 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ СКОБЫ С ВИНТОВОЙ НАРЕЗКОЙ



Соединительная строповая скоба S-252 болтового типа

Ширина проушины стропы (мм)	Диаметр круглого стропы (номер)	Предел рабочей нагрузки (т)*	S-252 № по каталогу	Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)												
					A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L		
25	1 & 2	3-1/4	1020485	,64	26,9	14,7	35,1	19,1	38,1	11,2	86,0	93,5	28,4	38,1	19,1	68,5	
35	3 & 4	6-1/2	1020496	1,09	31,8	19,1	44,5	22,4	47,8	12,7	105	108	33,3	46,0	25,4	86,0	
50	5 & 6	8-3/4	1020507	1,86	35,1	22,4	57,0	25,4	71,5	14,2	140	120	38,1	53,0	28,4	106	
75	7 & 8	12-1/2	1020518	3,63	41,1	28,4	82,5	31,8	77,5	19,1	161	149	47,8	66,5	35,1	143	
100	9 & 10	20-1/2	1020529	7,67	54,0	35,1	114	38,1	133	22,4	240	183	57,0	79,0	44,5	191	
125	11 & 12	35	1020540	15,9	63,5	44,5	140	51,0	161	28,4	292	236	76,0	106	57,0	233	
150	13	50	1020551	26,1	76,0	54,0	165	57,0	196	31,8	349	264	86,0	121	70,0	279	

* Максимальная пробная нагрузка равна 2,5-кратной предельной рабочей нагрузке. Минимальный предел прочности равен 4-кратной предельной рабочей нагрузке.

Соединительная строповая скоба S-253 с винтовой нарезкой

Ширина проушины стропы (мм)	Диаметр круглого стропы (номер)	Предел рабочей нагрузки (т)*	S-253 № по каталогу	Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)											P	R
					A	B	C	D	E	G	K	L	M	N			
25	1 & 2	3-1/4	1020575	,64	22,4	15,7	35,1	19,1	38,1	86,0	38,1	19,1	68,5	82,0	11,2	25,4	
35	3 & 4	6-1/2	1020584	1,00	31,8	19,1	44,5	22,4	47,8	105	46,0	25,4	86,0	102	12,7	30,2	
50	5 & 6	8-3/4	1020593	1,72	35,1	22,4	57,0	25,4	71,5	140	53,0	28,4	106	114	12,7	36,6	
75	7 & 8	12-1/2	1020602	3,31	41,1	28,4	82,5	31,8	77,5	161	66,5	35,1	143	142	15,7	46,0	
100	9 & 10	20-1/2	1020611	6,89	54,0	35,1	114	38,1	133	240	79,0	44,5	191	175	19,1	54,0	
125	11 & 12	35	1020620	14,0	63,5	44,5	140	51,0	161	292	106	57,0	233	220	25,4	73,0	
150	13	50	1020629	23,6	76,0	54,0	165	57,0	196	349	121	70,0	279	260	31,0	81,0	

* Максимальная пробная нагрузка равна 2,5-кратной предельной рабочей нагрузке. Минимальный предел прочности равен 4-кратной предельной рабочей нагрузке.

Такелажная предохранительная арматура для строп Crosby отвечает требованиям к минимальному диаметру или толщине опорной оси, а также к эффективной ширине контакта с материалом стропы, указанным в рекомендованной стандартной спецификации для синтетических круглых стропов Ассоциации производителей такелажной оснастки WSTDA-RS1 (редакция 2010 г.).